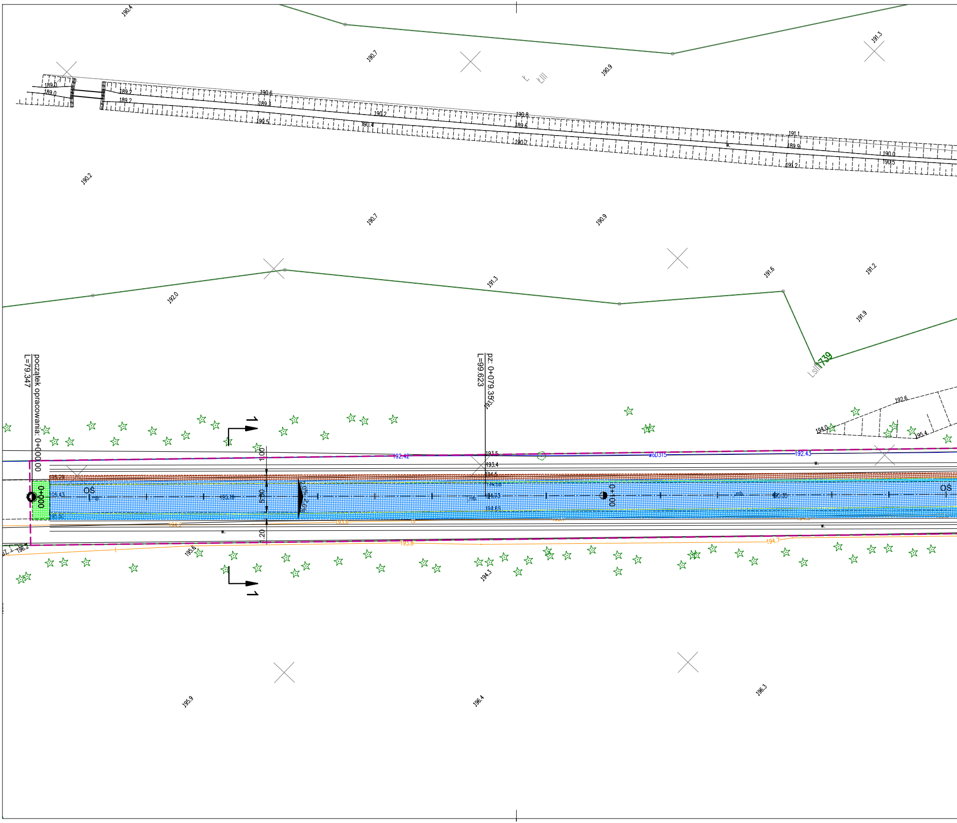
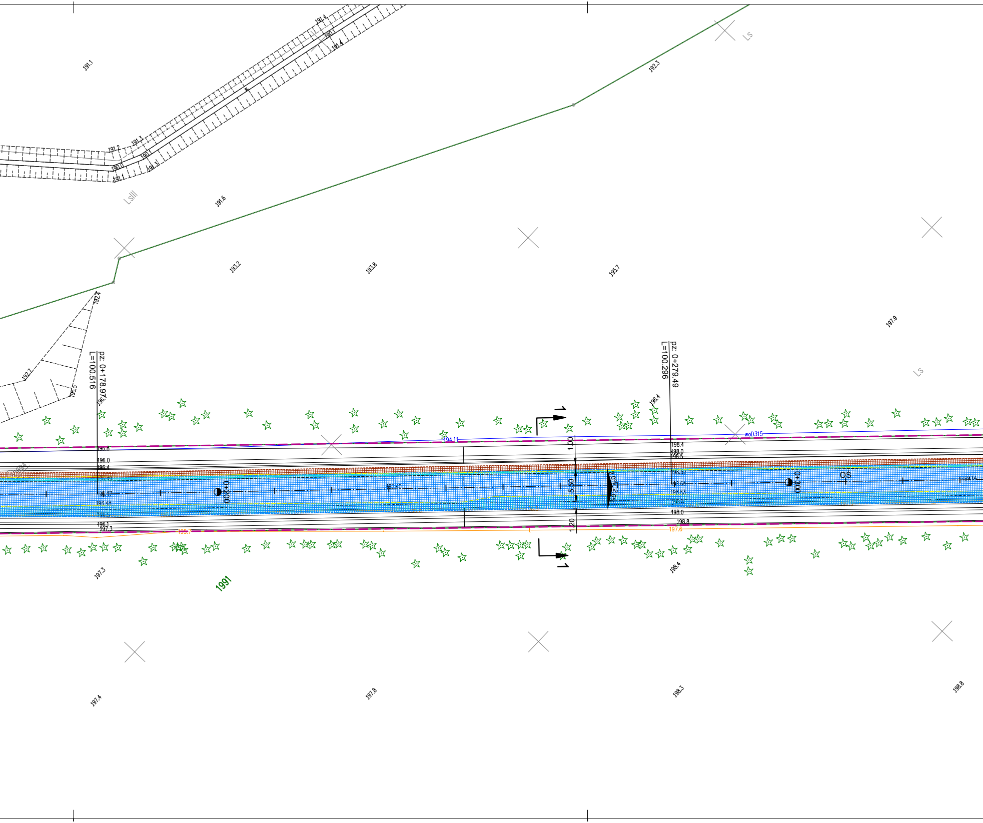
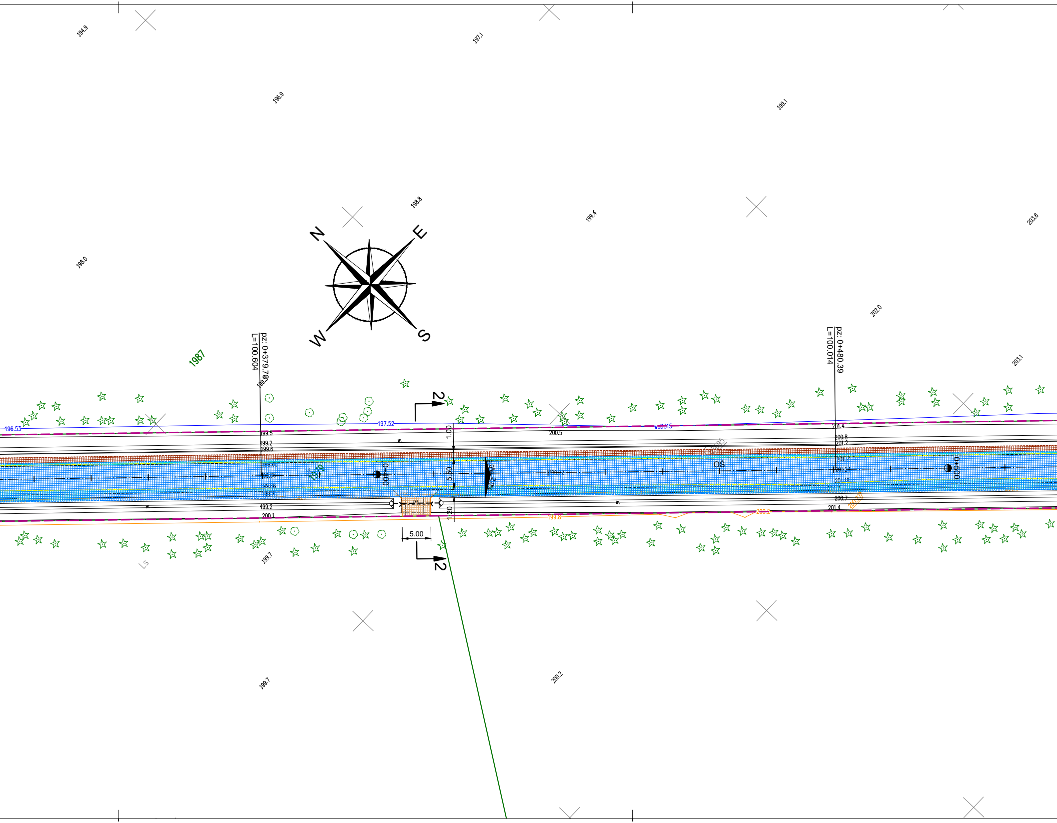
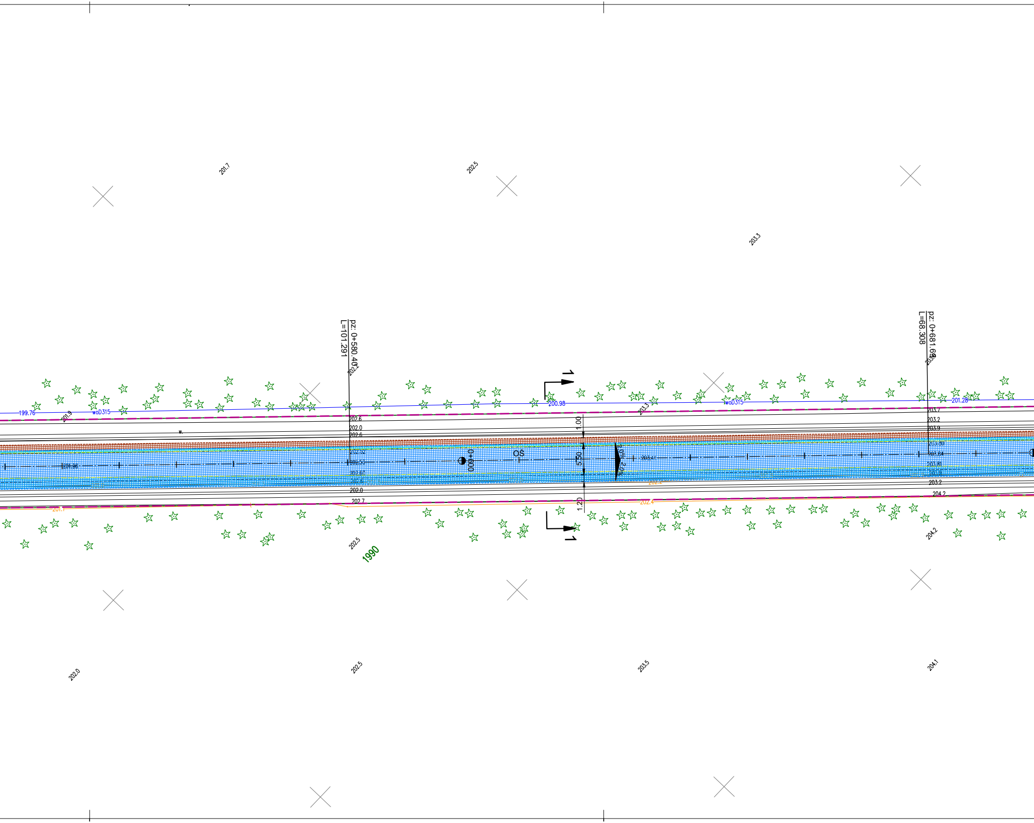

początek opracowania: 0+000.00
L=79.347
pz: 0+079.35
L=99.623
0+000
0+100
OŚ
OŚ
1
1
1.00
5.50
1.20
2.0%
2.0%
192.42
wo0315
192.43
1739
190.4
190.7
190.9
191.3
189.0
189.0
189.2
189.2
190.6
189.7
190.5
190.2
190.4
190.8
189.6
190.7
191.1
189.9
191.2
190.0
190.5
190.2
190.7
190.9
192.0
191.3
191.6
191.2
191.9
192.6
194.0
195.4
193.5
193.4
194.5
194.65
196.2
195.6
193.8
194.7
194.3
195.9
196.4
196.3

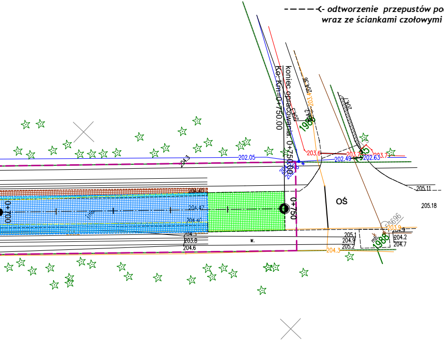

191.1
191.4
190.1
191.4
191.2
191.3
190.0
190.1
191.1
191.3
LsIII
191.6
192.3
Ls
193.2
193.8
195.7
192.4
192.7
195.5
197.9
Ls
pz: 0+178.97
L=100.516
pz: 0+279.49
L=100.296
196.7
198.4
1
1
1.00
5.50
1.20
2.0%
2.0%
woD315
194.11
196.8
196.0
196.4
196.5
196.1
197.3
195.7
198.4
198.0
198.5
198.0
198.8
197.6
0+200
0+300
OS
197.3
1991
198.4
197.4
197.8
198.3
198.8


194.9
197.1
196.9
199.1
198.8
199.4
203.8
198.0
N
E
W
S
202.0
203.1
1987
pz: 0+379.78
L=100.604
pz: 0+480.39
L=100.014
199.3
2
2
196.53
197.52
woD315
199.5
199.2
199.6
199.66
199.66
199.66
199.7
199.2
200.1
1079
0+400
1.00
5.50
1.20
2.0%
2.0%
5.00
w.
200.5
200.72
OŚ
201.4
200.8
201.2
201.21
201.24
201.18
200.7
201.4
200.27
0+500
199.8
200.2
199.7
LS
199.7
200.2


201.7
202.5
203.3
pz: 0+580.40
L=101.291
pz: 0+681.69
L=68.308
1
199.76
201.9
woD315
200.98
woD315
201.28
203.3
202.6
202.0
202.6
202.52
202.53
202.60
202.6
202.0
202.7
201.96
0+600
OS
1.00
5.50
1.20
2.0%
203.41
203.7
203.2
203.9
203.80
203.84
203.81
203.2
204.2
202.2
202.4
201.1
1
202.5
1990
204.2
202.0
202.5
203.5
204.1

LEGENDA:

- *- zakres opracowania*
- *-oś drogi*
- *-krawędź jezdni*
- *-krawędź pobocza*
- *- krawędź zjazdu na pola*
- ▨ *- nawierzchnia bitumiczna jezdni*
- ▨ *-pobocze z kruszywa*
- ▨ *- nawierzchnia z kruszywa (zjazd)*
- ▨ *- frezowanie/ nawiązanie istniejących nawierzchni*
- ▨ *- odtworzenie krawędzi jezdni*
- *- odmulenie istn. rowów*
- *-‹- odtworzenie przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi Ø400*


203.6
koniec opracowania: 0+750.00
Ko: Km=0+750.00
204.36
203.4
204.2
204.3
1988
204.1
203.6
203.7
203.7
202.05
202.49
202.63
204.3
0+750
0+700
204.50
204.42
204.40
204.7
203.8
204.6
w.
OŚ
205.11
205.18
3696
203.9
204.9
205.1
204.9
205.2
204.2
204.7
204.3
mb
1988
204.7

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

OID

Obsługa Inwestycji Drogowych
Krzysztof Murawski
Syski 11B,
26-341 Mniszków

INWESTOR:

Gmina Białaczów
ul. Piotrkowska 12
26-307 Białaczów

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3116E NA ODCINKU MIEDZNA DREWNIANA - BIAŁACZÓW

NAZWA RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**

TEMAT OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY**

STADIUM: PB

TOM: 1

PROJEKTANT:
mgr inż. Krzysztof Murawski
upr. nr LOD/3711/PBD/18
w specjalności inżynieryjnej - drogowej

PODPIS:

DATA: LISTOPAD 2026

NR RYSUNKU: **1.0**

SKALA: **1 : 500**

NR STRONY: **...**